



Federation Belgian Automodelsports

Règlement section 1/8 Buggy Thermique 2024

**Les participants acceptent ce règlement ainsi que le
règlement interne FBA.**

**Président de section
Kevin Vandaele**

lcOffroad@fba-rc.be

Calendrier Championnat de Belgique voir Appendis H

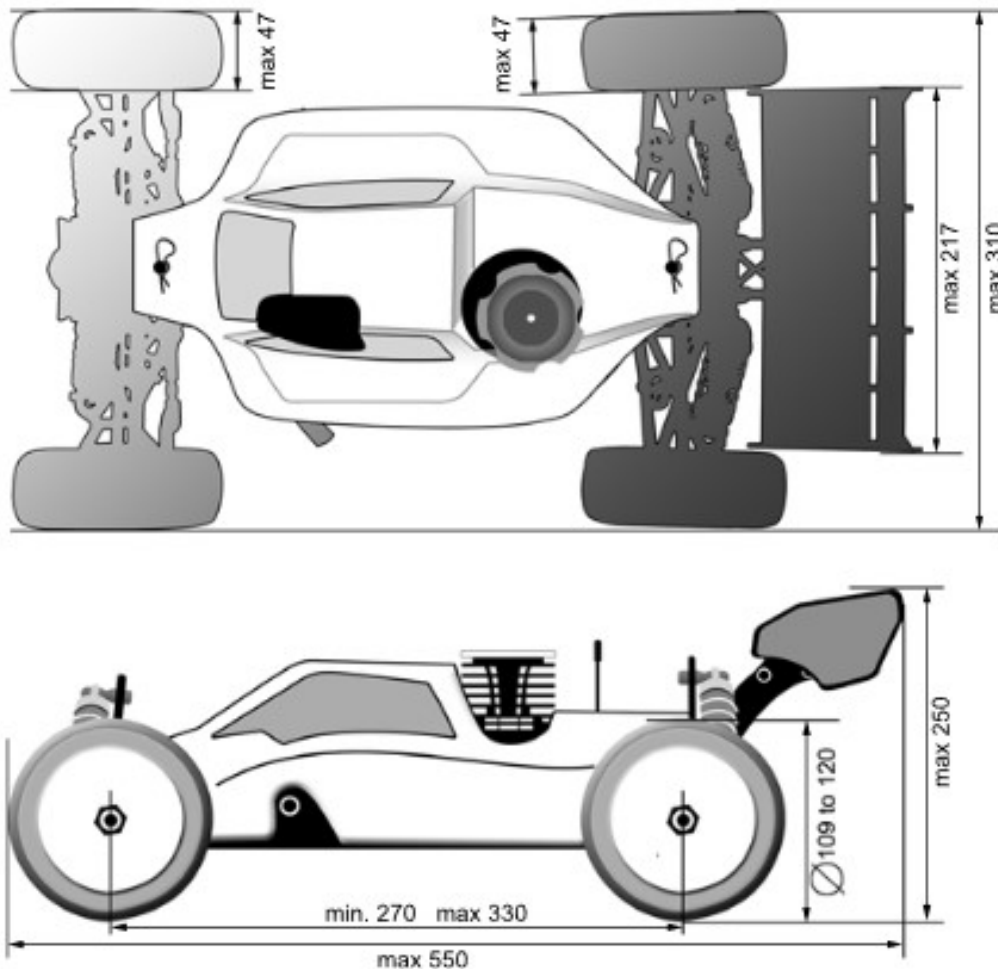
A. Classe

- Buggy 1/8 Thermique (Nitro) 4 roues motrices

B. Spécifications techniques 4 WD 1:8 OFF ROAD

B.1. Dimensions générales

- Longueur totale 550 mm maximum
- Largeur totale 310 mm maximum à tout point de suspension de course.
- Empattement 270-330mm.
- Hauteur totale mesurée à partir du sol, y compris arceau avec compression de suspension complète 250mm. maximum (cette mesure ne comprend pas l'antenne réceptrice).
- Le poids minimum est de 3,200kg pour 4 WD
- Le diamètre total de la roue doit être compris entre 109 et 120mm.
- Largeur totale de la roue 47 mm maximum.
- Les appareils de mesure pour la largeur, la longueur et la hauteur doivent être construits de préférence à partir de métal ou d'un panneau de qualité alternative.
- Les matériaux seront d'une épaisseur appropriée pour éliminer toute distorsion.



B.2. Moteur :

- Moteurs à combustion interne avec capacité maximale 3,5 CC.

B.3. Réservoir :

- Capacité du réservoir de carburant: 125 CC, y compris toutes les durites et filtres jusqu'au carburateur.
- Le réservoir doit être mesuré à l'aide du cylindre de mesure officiel FBA.
- La capacité du réservoir de carburant ne doit pas être réglée par l'insertion de tout objet desserré.
- Tout réservoir trouvé illégal (> 125 ml) après une chaleur ou une finale doit être retiré de la voiture et inspecté pour une deuxième fois après une première "période de refroidissement" de 15 minutes. Cette période de 15 minutes n'est nécessaire que si la température de l'air de la voie est supérieure à 20 ° C.

B.4. Échappement :

- Chaque moteur doit être équipé d'un système d'échappement et d'un silencieux d'entrée réduisant la quantité de bruit générée par la voiture.
- L'échappement doit être monté horizontalement
- Le pot d'échappement doit satisfaire aux normes actuelles EFRA. (voir www.EFRA.ws mufflers list). Aussi les pots d'échappement sur la liste EFRA de l'an dernier peut-être être utilisée.
- Le numéro d'homologation EFRA doit être gravé sur le pot.
- La définition FBA d'un niveau de bruit est toujours définitive.
- FBA peut tester n'importe quelle voiture à tout moment pendant l'épreuve.

B.5. Carburant :

- Le carburant 16% EUR ne peut contenir que du méthanol (alcool méthylique) numéro CAS 67-56-1), huile lubrifiante, une petite quantité de produits chimiques anti-corrosion et 16% de Nitro méthane en poids.
- Pour le test un Nitromax 16 EUR poids peut être utilisé,
- Toute violation avec le carburant signifiera la disqualification de l'événement FBA.

B.6. Transmission:

- Boite de vitesse interdite.
- 4 roues motrices

B.7. Pneus :

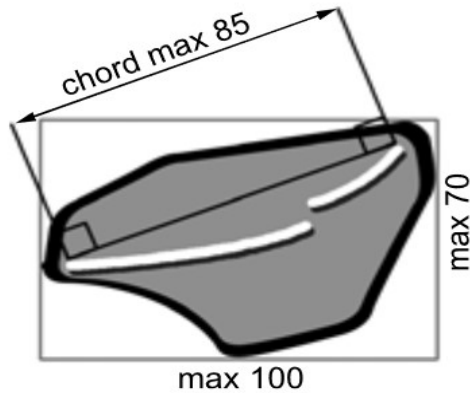
- Tous les pneumatiques doivent être noirs à l'exception des lettrages sur les flancs.
- Aucune pointe, aucun tube ou autre élément destiné à augmenter la traction ne peut être collé à l'extérieur des pneumatiques ou traversé des pneus de l'intérieur.

B.8. Apparence / Carrosserie:

- Les voitures doivent être une représentation raisonnable du style de voiture utilisé pour le tout-terrain, course de désert ou de Trial, le corps doit être en mesure de porter les numéros à l'avant et les deux côtés aussi haut que possible.
- Les ouvertures peuvent être coupées dans la coque pour l'antenne et les extrémités du tuyau et à permettre l'accès au remplissage de carburant, commutateur, et ajustements du moteur, avec un maximum d'un tiers de la fenêtre avant pour aider à refroidir le moteur s'il n'est pas déjà ouvert par l'accès au réservoir de carburant.
- La clairance autour de ces articles doit être maintenue au minimum.
- La carrosserie doit être fixée au châssis. Si cette dernière se détache ou n'est plus totalement fixée , elle doit obligatoirement être rattachée dans le tour qui suit .
- Tous les engrenages doivent être couverts par le haut.

B.9. Aileron :

- L'aileron arrière doit avoir une taille totale maximale de 217 mm de longueur et une corde maximale de 85 mm.
- La largeur de 85 mm est mesurée entre le bas bord d'attaque et le bord de fuite supérieur.
- Les flancs de l'aileron doivent avoir une largeur maximum horizontale de 100 mm et une hauteur maximale de 70mm. (indépendamment de l'orientation)
- La mesure doit être prise de bord à bord à l'intérieur de l'aileron.
- L'aileron ainsi que les flancs doivent être faits dans des matériaux flexibles avec angles arrondis.



B.10. Pare-chocs :

- Le pare-chocs avant doit être en plastique (pas de métal du tout) afin de minimiser les dommages causés aux autres véhicules ou aux personnes.
- Le pare-chocs doit être fait à partir de matériaux flexibles avec tous les angles et bords tranchants arrondis.
- Si un pare-chocs arrière est utilisé, il doit suivre les mêmes principes.
- Aucune modification ne pourra être apportée par rapport au pare-chocs d'origine.

B.11. Radiocommande

- Les systèmes de contrôle automatique du véhicule (AVC, gyro,..) sont interdits.
- Aucune autre fonction que la direction et la manette des gaz/freins ne peuvent être actionnées avec la radiocommande par le conducteur.
- Tout autre système électronique placé dans la voiture différente de celle du transpondeur personnel et d'un éventuel interrupteur on-off est interdite.

C. Spécifications du circuit

En général: voir règlement interne.

Largeur minimum: 2,5 mètres sur au moins 90% du circuit et au minimum 2 mètres.

Longueur minimum: 150 mètres

C.1. Surface

- La surface doit être adaptée à la course tout-terrain.
- La topographie et les obstacles doivent être en rapport raisonnable avec l'échelle
- À la place de la boucle de comptage, il ne doit pas y avoir de structure métallique.
- La voie doit être drainée convenablement.

C.2. Sauts et obstacles

- Leurs tailles doivent être en relation avec l'échelle de la voiture.

C.3. Sécurité

- La sécurité pour tous doit être l'aspect le plus important lors de la conception d'une piste et à chaque instant pendant que la course est en cours.
- Toutes les personnes non autorisées devront quitter la zone de piste lorsque l'appel 1 minute pour commencer est donné.

C.4. Entretien

- Le directeur de course décide quand et de quelle manière la piste va être entretenue pendant la course. La méthode choisie ne peut avoir d'influence sur les résultats et doit être annoncée lors du briefing.
- Ces travaux ne pourront être réalisés qu'après la clôture complète d'une manche.

C.5. Autres spécifications de la piste

- Les postes de ramassage doivent être numérotés.
- Le point du circuit le plus éloigné du podium ne peut être au-delà de 30m.
- Du 220V doit être mis à disposition des pilotes, sur un circuit indépendant de celui du comptage.
- La conception de l'accès et de la sortie de la voie des stands doit être configurée de manière à empêcher le passage à grande vitesse vers la Pit-Lane.
- Tout ravitaillement, réparation ou entretien des voitures doit être effectué avec le véhicule entièrement derrière la barrière entre la voie des stands et la zone de travail, et pas dans ou sur la voie des stands.

D. Déroulement

- D.1.1 Une catégorie est ouverte à partir de 5 pilotes inscrits.
Le championnat compte 3 à 8 manches, avec 1 flottante.
- D.1.2 La direction du club organisateur réservera la piste exclusivement aux participants du championnat de Belgique le samedi pour les essais libres
- D.1.3 A défaut de la présence d'un directeur de course officiel, un DDC sera nommé par la direction du club, celui-ci ne pourra en aucun cas participer à la course sur laquelle il est directeur de course.

D.1.4 Timing d'une course :

De	À	
7h30	8h45	Essais libres
8h00	8h30	Confirmation des inscriptions
8h45	9h00	Briefing
	9h00	Premier départ (au plus tôt)

- D.1.5 La course comptera 3 séries de qualification de 5 minutes, on observe un intervalle de 5 à 10 minutes.
- D.1.6 Des séries de subfinales $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$ de 15 minutes et une finale de 30 minutes.
- D.1.7 La répartition des pilotes dans les séries de qualification sera faite sur base du classement du championnat. A partir de la troisième manche on tiendra compte d'une flottante.
- D.1.8 Il faut faire au moins 1 tour dans une série de qualification pour être repris dans le classement.
- D.1.9 Lors des manches de qualification, un départ volant est effectué.
- D.1.10 Les qualifications et les finales peuvent être disputées par un maximum de 12 pilotes.
- D.1.11 Les 4 premiers accèdent directement à la finale, les 24 (18*) suivantes au $\frac{1}{2}$ finales,
*en cas de $\frac{1}{4}$ finales.
- D.1.12 Les 24 meilleurs temps suivants accèdent comme suit à la demi-finale : (14 si $\frac{1}{4}$ finales)
6 8 10 12 14 16 18 (20 22 24) $\frac{1}{2}$ finale B
5 7 9 11 13 15 17 (19 21 23) $\frac{1}{2}$ finale A
- D.1.13 Les 4 premiers de chaque subfinale passent.
- D.1.14 La subfinales B se courra en premier lieu.
- D.1.15 Entre les demi-finales (1/4 finales *) le nombre de tours et le temps des trois premiers sont comparés pour la place de départ dans la finale (*demi-finale). Le vainqueur le plus rapide des deux sous-finales part dans la finale à la place nr 5, suivi du vainqueur de l'autre sous-finale, la même chose pour les deuxièmes et troisièmes places.
- D.1.16 Entre la dernière série qualification et la première $\frac{1}{4}$ ou $\frac{1}{2}$ finale on observe une pause de min. 60 min.
- D.1.17 Entre la $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, et la finale on observe un intervalle de 15 minutes
- D.1.18 Les points attribués par manche selon le classement final sont : première place 100 points, deuxième place 98 points, troisième place 96 points, quatrième place 94 points, cinquième place 92 points. Et à partir de la sixième place, 1 point d'écart.
Le pilote TQ gagne 1 point au classement journalier.
- D.1.19 Remise des prix
FBA fournit un trophée pour les 3 premiers de chaque manche.
Au minimum 10 minutes et maximum 45 minutes après publication des résultats finaux.

La FBA remet un trophée aux 3 premiers du classement à la fin de la saison.

E. Procédures de course

- E.1.1 La procédure de départ devra être expliquée lors du briefing.
- E.1.2 Un faux départ ne remplace jamais le signal prévu.
- E.1.3 Les voitures doivent passer la ligne d'arrivée par leurs propres moyens.
- E.1.4 Le départ des manches de qualification se fait départ lancé avec un signal.
- E.1.5 Le départ des finales se fait en groupe. Toutes les voitures sont placées soit en ligne, soit en grille type La Mans ou F1.
- E.1.6 Deux départs consécutifs doivent être séparés entre 7 et 10 minutes.
- E.1.7 Deux départs de la même série doivent être espacés d'au minimum 0.45 heure.
- E.1.8 Les pilotes ayant manqué le départ peuvent démarrer jusqu'à 30 secondes après le signal de départ.
- E.1.9 Les pilotes de la dernière série sont commissaires de piste pour la première, ceux de la première pour la deuxième, etc. Il en va de même pour les finales. Un commissaire de piste ne peut se faire remplacer que pour des raisons pressantes.
- E.1.10 Seuls les pilotes ou des personnes affiliées à la FBA de 12 ans et plus peuvent être commissaire de piste.
- E.1.11 Si un pilote est âgé de moins de 12 ans, il devra être remplacé au poste de commissaire de piste par un accompagnant licencié ayant l'âge minimum requis.
- E.1.12 Veste fluo et chaussures fermées sont obligatoires pour les commissaires de piste.
- E.1.13 Les commissaires de piste mettent les voitures hors d'usage sur le toit hors de la piste et ne font pas de réparation. Ils restent concentrés et agissent rapidement.
- E.1.14 Pas de réparation sur la piste.
- E.1.15 L'organisateur peut faire exécuter des contrôles techniques à tout moment et sans fournir de raison.
- E.1.16 La course démarre sous toutes les conditions météorologiques, sauf si le circuit est impraticable (épaisse couche de neige, inondation ou des flaques incontournables d'une profondeur de 2cm ou plus), *si la météo est incertaine, un premier report de maximum 1h ou une annulation peut être décidé par le club, après cette période et si le club n'a pas décidé d'une annulation et que les conditions météorologiques restent incertaines, la décision sera prise par vote des pilotes*
- E.1.17 Si les conditions météorologiques empêchent un démarrage de la course, elle sera annulée et les inscriptions perçues seront remboursées à 50%.
- E.1.18 Dans le cas où la course doit être arrêtée, les résultats des qualifications (minimum 2) serviront pour le classement et les points seront attribués.
- E.1.19 L'organisateur ne doit rembourser aucune inscription suite à l'exclusion d'un pilote ou arrêt de la course après minimum deux séries de qualifications.
- E.1.20 Pour leur série ou finale les pilotes montent sur le podium dans l'ordre des numéros de leur voiture.

F. Discipline

Les arbitres sont des gens qui contrôlent la sportivité (crier sur le podium, mauvaise conduite sur le circuit, l'attitude comme commissaire de piste) des pilotes. Les arbitres aident le directeur de course. Les officiels de la F.B.A. peuvent fonctionner comme arbitre à la demande du directeur de course, mais d'autres personnes qui sont acceptées par le président de section peuvent être arbitre.

- F.1.1** Drapeau noir: La voiture rentrera immédiatement aux stands. Si elle est arrêtée pour raisons techniques, elle peut rejoindre la course après autorisation de l'arbitre ou directeur de course.
- F.1.2** Avant de recourir à des sanctions on donnera un avertissement officiel. Le responsable du comptage prend note des avertissements et pénalisations et les remet au président de section après la course pour archivage.
- F.1.3** Evènements menant à une pénalité en temps:
- L'arbitre ou le directeur de course peut, accompagné ou non d'un avertissement, attribuer une pénalité, entre 5 et 30 secondes, s'il juge que la faute peut entraîner un avantage significatif.
- F.1.4** Evènements menant à une pénalité d'un tour sur la série concernée:
- Recevoir un second avertissement le même jour.
 - Effectuer un faux départ.
 - Effectuer une réparation sur la piste.
 - Refuser la priorité après une "sortie" ou une réparation.
 - Utiliser une voiture déclarée non conforme lors d'un contrôle durant les qualifications.
 - Être à son poste de ramassage sans porter le gilet fluorescent ou des chaussures fermées.
 - Utiliser la marche arrière.
- F.1.5** Evènements menant à une pénalité d'un tour sur le meilleur résultat:
- Recevoir un troisième avertissement le même jour.
 - Être absent de son poste de ramassage lors du départ d'une série ou d'une finale.
- F.1.6** Evènements menant à une pénalité de disqualification:
- Recevoir un quatrième avertissement le même jour.
 - Refuser de se soumettre aux décisions des officiels.
 - Ignorer deux fois sous le drapeau noir et continuer sans rentrer aux stands.
 - Utiliser une voiture déclarée non conforme lors d'un contrôle durant les finales.
 - Utiliser un gyro ou système équivalent.
- F.1.7** Evènements menant à un retrait de licence :
- Effectuer des méfaits graves, que ce soit de la part du concurrent ou d'une personne l'accompagnant. Aucun avertissement n'est nécessaire dans ce cas.
 - Avoir été exclu d'une course deux fois dans la même année calendrier.

G. Inscriptions

La licence de la FBA est obligatoire (voir les conditions générales de la FBA pour l'utilisation des licences) et doit être demandée par l'intermédiaire d'un des clubs affiliés à la FBA.

- G.1.1** L'inscription est possible jusqu'au samedi midi précédant la compétition, via MyRCM. Prix d'entrée 15€. Les inscriptions sont encore possibles sur le circuit le dimanche jusqu'à 8h30 avec un paiement de 20€. Les modalités de paiement seront annoncées par l'organisation.
- G.1.2** En cas d'inscription au dimanche, le pilote sera placé dans la dernière série de qualification ouverte et pas dans la série correspondant à sa position du classement général.

H. Appendis 2024

Calendrier Championnat de Belgique 2024 1/8 Thermique.

Il y a 4 concours avec 1 scrap.

		1/8 Buggy Th	1/8 Buggy Brush
March	10		
	17		ORRT
	24		
April	14		
	21	Modelifun	Modelifun
	28		
May	19		
	26	TTFays	TTFays
June	9		EC Brush Montpellier
	16		Ittre
	23		
July	7	EC B Alicante Spain	
	14		
	28	EC A Sacile Italy	
Aug	6		
	18	Modelifun	Modelifun
	20		
Sept	1	EC 40+ Fuchstal Germany	
	8	TTFays	TTFays
	15		